EELNÕU

17.12.2024

**Meresõiduohutuse seaduse muutmise seadus**

**§ 1. Meresõiduohutuse seaduse muutmine**

Meresõiduohutuse seaduses tehakse järgmised muudatused:

**1)** paragrahvi 501 lõikes 2 ning § 504 lõikes 1 ja lõike 2 teises lauses asendatakse sõnad „sadama reidile“ sõnaga „ankrualale“;

**2)** paragrahvi § 504 lõikes 1, § 509 lõike 1 punktis 10 ning § 681 lõikes 4 asendatakse sõna „reid“ sõnaga „ankruala“ vastavas käändes;

**3)** paragrahvi 504 lõige 11 tunnistatakse kehtetuks;

**4)** paragrahvi 504 lõikes 12 asendatakse tekstiosa „mitme sadama reidile, mis asuvad eri sadamate piirkondades“ sõnadega „mitmele ankrualale“;

**5)** paragrahvi 505 lõikes 2asendatakse arv „0,12“ arvuga „0,25“;

**6)** paragrahvi 505 täiendatakse lõikega 21 järgmises sõnastuses:

„(21) Laeva ühikuhind on 0,30 eurot.“;

**7)** paragrahvi 505 lõige 3 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(3) Jääklassiga 1A või 1A Super või nendele vastava jääklassiga laeva ühikuhind on 0,27 eurot.“;

**8)** paragrahvi 505 lõikest 4 jäetakse välja tekstiosa „, merematkelaeval 12 000 eurot“;

**9)** paragrahvi 509 lõike 1 punktis 9 asendatakse sõnad „reidil punkerdavad ning“ sõnaga „ankrualal“;

**10)** paragrahvi 509 lõiget 1 täiendatakse punktiga 91 järgmises sõnastuses:

„91) ankrualal alternatiiv- ja taastuvkütuseid punkerdavad laevad;“;

**11)** paragrahvi 5010 täiendatakse lõikega 13 järgmises sõnastuses:

„(13) Kui sadamasse saabuvale laevale on volitatud klassifikatsiooniühingu hindamise alusel väljastatud puhta laeva indeksi (*Clean Shipping Index*) A-, B- või C-keskkonnakategooria tunnistus, korrutatakse laevakülastuse veeteetasu vastavalt nimetatud keskkonnakategooriale järgmiselt:

1) A-kategooria laeval koefitsiendiga 0,3;

2) B-kategooria laeval koefitsiendiga 0,5;

3) C-kategooria laeval koefitsiendiga 0,8.“;

**12)** paragrahvi 5010 lõige 2 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(2) Ankrualale saabunud laeva eest, välja arvatud laeva punkerdamisel ning käesoleva seaduse § 509 lõike 1 punktides 9 ja 10 nimetatud juhtudel, tasutakse veeteetasu 30 protsenti vastavatest tasumääradest juhul, kui laev ei sisene sadamasse.“;

**13)** seadust täiendatakse §-ga 9513järgmises sõnastuses:

**„****9513. Veeteetasu määra erisus punkerdamisel**

Ankrualal muude kui alternatiiv- ja taastuvkütuste punkerdamise eest tasutakse 2026. aasta 1. jaanuarist kuni 31. detsembrini veeteetasu 50 protsenti käesoleva seaduse § 505 sätestatud vastavast tasumäärast.“.

**§ 2. Seaduse jõustumine**

Käesolev seadus jõustub 2026. aasta 1. jaanuaril.

Lauri Hussar

Riigikogu esimees

Tallinn „....“ ...................... 2025. a.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Algatab Vabariigi Valitsus „....“ ...................... 2025. a.